

Føyenland Blad

Fjærholmveien - første fase ferdig



Foto: Vidar Lunde

Høsten 2017 startet endelig anleggingen av gang- og sykkelveien langs Fjærholmveien, i første omgang som et fortau. Vann, avløp og rør for overvann er blitt skiftet ut, alt ledningsnett er blitt fornyet, strømkablene er lagt ned i bakken, og gatelys er montert på vestre side av veien. Selve fortauet er tre meter bredt med en kantstein ytterst, så grasarmering, asfalt og innerst granittstein. Det er skaffet midler til forlengelse av fortauet forbi gartneriet, og derfra gang- og sykkelsti på sjøsiden helt frem til parkeringsplassen på Fjærholmen med mulig oppstart i høst!

Lederen har ordet.

Føyndland Vel arbeider for og med saker som er av felles interesser for alle medlemmer. Alle som bor - eller har eiendom på Føyndland og Lahelle, den gamle skolekretsen, er automatisk medlemmer, og får Føyndland Blad minst en gang i året. På siste årsmøte «stakk jeg hodet frem», dermed var det gjort og jeg ble valgt som ny leder av Føyndland Vel.

Frivillig kontingent kr 150,-

Selv om alle styreverv er ubetalt, koster det litt å drive velforeningen. Det er derfor viktig å gjøre det så lett som mulig å innbetale den årlige frivillige kontingent på kr 150,-. Jeg så det som min første oppgave å få en oppgående Vipps, som nå er i orden.

Vår Vipps-adresse er: 516522.

Har du ikke Vipps, kan du innbetale til kontonummer: 2470 20 01184. Styret håper flest mulig vil benytte anledningen til å støtte vårt frivillige arbeid til beste for øyas befolkning.

Ny hjemmeside og Facebook

Anders Murel er Føyndland Vels nye web-redaktør. Han har laget en ny hjemmeside med adresse: <http://www.foynlandvel.no/> eller bare foynlandvel.no.

Facebooksiden Føyndland Vel fortsetter med god hjelp fra Anders Murel.

Med vennlig hilsen

Vidar Karlsen

Innhold:

	Side
Gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien. <i>Bård Jacobsen</i>	3
Kommentar: Gledelig veiforbedring. <i>Vidar Lunde</i>	5
Litt historikk om Føyndland Vel. <i>Bjørn H. Halvorsen</i>	6
Årsberetning 2017 for Føyndland Vel. <i>Styremedlemmene</i>	7
Referat fra årsmøte i Føyndland Vel 6.12.2017. <i>Tore Gudmundsen</i>	12
Et knippe småtroll og Froskedammen. <i>Vidar Lunde</i>	13
Myrasundet – hva har skjedd det siste året? <i>Jon Haffner</i>	15
Ferjene over Husøysundet. <i>Bård Jacobsen</i>	18
Har fortsatt vind i seilene. <i>Hilde Syrrist og Line Butler Wang</i>	19
En deilig plass på Føyndland. <i>Unni Christensen</i>	21
Kløvertur. <i>Hege Runhaug</i>	23
Medusa fyller 100 år. <i>Vidar Lunde</i>	24
Maxbo jubilerer. <i>Vidar Lunde</i>	26

Redaksjonskomite:

Vidar Karlsen, Jon Haffner og Vidar Lunde

Gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien

Bård Jacobsen, Føyland Vel, (tekst og foto)

Etter 45 år med ønske, planlegging, regulering og prosjektering ble arbeidet med ny gang- og sykkelvei langs første del av Fjærholmveien startet opp tidlig høsten 2017. Vestfold fylkeskommune og Nøtterøy kommune samarbeider om finansieringen. Anbudet for arbeidet gikk til Sandefjordsfirmaet Bygg og Maskin AS. Mange mann og maskiner har vært i drift, skolebarn og andre fotgjengere har blitt lost forsiktig forbi av årvåkne maskinførere og biler har blitt sendt i omkjøring via Nedre Fjærholmvei. Fjærholmveien har i anleggsperioden vært åpen også for biler, men da på en relativt humpete grusvei.

Hva er blitt gjort?

Føyland Vel har fått detaljert informasjon fra arbeidsformann Ole Jacob Flatnes:

Arbeidet har gått etter oppsatt plan som var ferdig grusdekke i 2017. Fristen ble utvidet til ut januar 2018 for å gi tid til også å fornye ledningsnettet for strøm, fiber og kabel-tv i sin helhet fra krysset ved Nedre Fjærholmvei, legge alt ned i bakken og fjerne stolpene. Nytt gatelys er montert på vestre side av veien. Vann, avløp og rør for overvann har også blitt fornyet fra Fjærholmvn. Nr 16 og ut til Marteåsveien. Det gamle var i svært dårlig forfatning. I tillegg har arbeidet med vann- og avløp blitt utvidet til også å lede nye rør forbi krysset ved Nedre Fjærholmvei og et stykke inn i Østbyveien til ny bebyggelse på det store jordet ved Knerten Barnehage. Hele Østbyveien er også blitt asfaltert.

Veien og fortauet

Den nye veien er bredere, og gang- og sykkelstien er tre meter bred og adskilt fra veien med en 13 cm. høy kantsten og en halv meter bred grasarmering. Etter behov har det blitt laget forstøtningsmurer av granittstein for å ta opp høydeutfordringer, og kurve på veien har blitt laget for å gi plass til dette. Krysset ved Nedre Fjærholmvei har blitt forandret for å gi bedre oversikt. Selve veien har blitt rettet av og ny asfalt er lagt.

Asfaltarbeider Kim Utheim fra Nøtterøy Asfalt gjør så godt han kan for å legge asfalten ut fint og nøyaktig. Det gode sommerværet gir et godt grunnlag for dette.



Foto Bård Jacobsen

Resultatet er blitt veldig flott og Føyland Blad vil benytte anledningen til å takke utførende entreprenør med sine underleverandører for godt utført arbeid og varsomhet med våre myke trafikanter i byggeperioden.

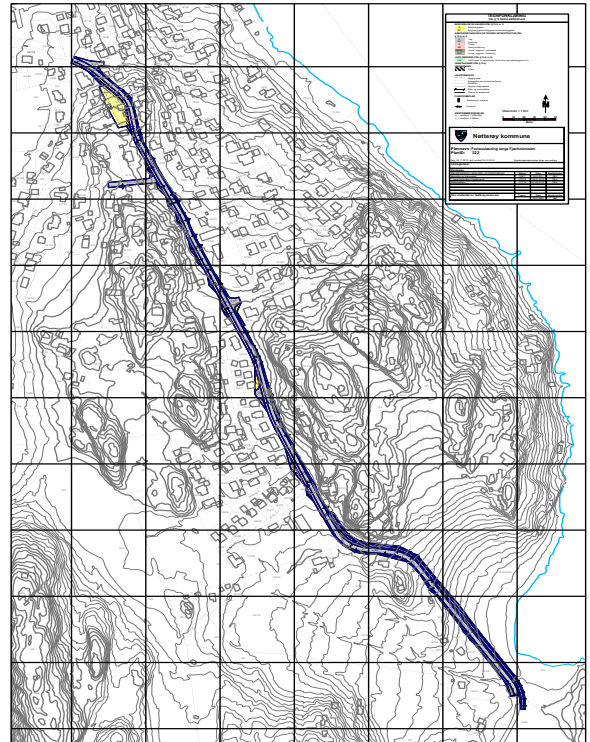
Nye bevilgninger

Føyland Vel har fått fersk informasjon fra Færder Kommune ved Ronny Schröder som kan fortelle at det videre arbeidet med fortau og gang/sykkelvei helt ned til parkeringsplassen på Fjærholmen er godt i gang. Midler er anskaffet med 30% finansiering fra Vestfold Fylkeskommune og resten fra kommunen. Anbudsdokumenter er under utarbeidelse og planlagt oppstart er september 2018, med en antydning mulighet for ferdigstillelse allerede inneværende år. Dette er svært gode nyheter og nesten mer enn vi kunne håpe på.

Veien videre

Det planlegges fortausløsning frem til gartneriet der det blir krysning av veien med godt synlig fotgjengerovergang. Herfra blir det gang og sykkelvei på sjøsiden med god sikring mot veien med grøft frem til stranda der det vil bli etablert parkering langs veien på grasarmert underlag.

Se bildet fra reguleringsplanen.



Syklistene Zander Carlsen Vattøy og Tage Teie som er på sykkeltur fra Teie til Fjørholmen gleder seg til å ta i bruk den nye sykkelveien når den blir ferdig.



Foto Bård Jacobsen

Kommentar: Gledelig veiforbedring

Kona og jeg flyttet fra Oslo til fantastiske Føyenland for halvannet år siden. I og med at kona er fra Teie, har vi i over 50 år hatt Fjærholmen som et kjært rekreasjonssted når vi og rasten av familien, ønsket å ta oss et sol- eller sjøbad, eller rett og slett bare en fottur i området. Hvor mange ganger jeg har rettet ryggen etter å ha passert SPAR, Føyenland og kjørt inn i begynnelsen av Fjærholmveien, har jeg ikke tall på. Veien har vært altfor smal og lite oversiktlig i forhold møtende bilder og hensyntagen til gående og syklister. Nå er den tiden over, selv om det gjenstår en oppgradering av veien helt ned til Fjærholmen.

I mange år lå det mørke skyer over bevilgende myndigheters budsjett til å sikre et svært utsatt stykke av Fjærholmveien. Nå har veiarbeidere kommet til veis ende i denne omgang; asfalt er lagt i veibanen og det er opparbeidet flott sykkel- og gangvei. Bilister måtte i byggeperioden benytte seg av omkjøringen i Nedre Fjærholmvei. Kanskje til litt irritasjon for villabeboere med tanke på ekstra møkk, støy og eksos. Nå er dette historikk til glede for alle som bruker Fjærholmveien.

Vidar Lunde



Vaktmestertjenester
Hage- og Gårdsvedlikehold

Tlf: +47 47 29 38 43

www.tbgvs.no post@tbgvs.no

TØNSBERG-VILLASERVICE AS

Litt historikk om Føyland Vel

I forbindelse med registreringen av Føyland Vel i Brønnøysundregisteret ble det spørsmål om når vellet ble etablert. Det er et interessant og ikke helt enkelt spørsmål å besvare.

Bjørn H. Halvorsen (tekst)

Vi har gamle protokoller, selvsagt håndskrevet og ikke alltid like lett å lese. De er ganske detaljerte og tar tid å komme gjennom. Vårens aktiviteter tillater meg ikke noe fullstendig gjennomgang, men kanskje mer informativt stoff kommer på trykk senere.

Første start.

Torsdag 25. mars 1930 ble det holdt et kretsmøte på Føyland skole hvor det møtte frem 40 beboere. Formålet var å drøfte spørsmålet om det var aktuelt å bygge et forsamlingshus. Det ble nedsatt en komité som skulle arbeide med saken. Statutter for arbeidet ble laget og § 1 er ganske tidstypisk:

«Husets formål er å samle Føylands befolkning for edle og gode formål.»

Gruppen kalte seg «Komiteen for forsamlingshus på Føyland.» Eget brevpapir hadde imidlertid headingen «Foyland Vel – stiftet 1930».



Komitearbeid

Komiteen hadde flere møter, og det var årsmøter, sommerfest og juletreffest med utlodning og innsamling – alt med den hensikt å få bygget et forsamlingshus. Regnskaper fremgår ikke av de gamle protokollene, men det er helt klart at mye penger ble samlet inn. Tomt ble kjøpt, så solgt igjen og ny tomt kjøpt.

For meg er det interessant at bestefar - Thomas Dønnestad på Nordre Foyn - som da var viseformann i komiteen, var villig til å selge tre dekar i Bueråsen til kretshus for kr 4000. Bueråsen var den gang ubebygget og utmark, benyttet stort sett til beite. Det var også lang vei til vann og avløp så tilleggsutgiftene ville bli betydelig. Komiteen mente derfor at dette ble for dyrt.

Interessant å tenke på hva Bueråsen kunne blitt om det på 1930 tallet hadde kommet et kretshus der og hva tre dekar på Bueråsen er verdt i dag.

I oktober 1946 ble det aktuelt å kjøpe av Fossås på østsiden av Fossåsveien. Dette ble det ikke noe av. Rød kunne imidlertid selge en tomt i innmark på ca. et dekar på vestsiden av Fossåsveien. Prisen var kr 2000 og tomten lå rett ved vann og avløp, slik at tilleggsutgiftene var små. Hus ble det imidlertid aldri noe av.

Føyland Vel dannes

Årsmøtet i juni 1948 var dårlig besøkt, og protokollene viser trolig at interessen for hus var dalende blant øyas befolkning. Styret besluttet å gjerde inn tomten og sette den ut til lekeplass

og slik har det trolig vært siden. Tomten har gjennom årene vært brukt til lekeplass, lekeparks og barnehage, seinere kalt Knærten. Nå er tomten et villniss og brukes ikke til noe.

I 1949 innså de fleste at det aldri kom til å komme noe kretshus eller forsamlingshus på Føymland. Noen tenkte imidlertid at vi burde ha et organ som kunne være samlende og hevde befolkningen på øyas interesse over kommune. Da blir Føymland Vel dannet med et eget styre og formålsparagraf.



Årsberetning 2017 for Føymland Vel

I 2017 har Styret bestått av: Tore Gudmundsen (leder), Bjørn Halvorsen, Jørn Storm Thorstensen, Bård Jacobsen, Pål Kristiansen og Jon Haffner. Det har vært holdt 3 styremøter samt flere møter i «Prosjektgruppen for Myrasundet». Prosjektgruppen inviterte også til et felles diskusjonsmøte om Myrasundet hvor det møtte representanter fra de forskjellige interessegruppene som sogner til sundet (idrettsforening, båtforening, osv.)

Følgende saker har vært behandlet:

Myrasundet:

Siden forrige Årsmøte har Føymland Vel (ved J Haffner) hatt uformelle samtaler om Myrasundet med ordfører Berg i Tønsberg kommune og med ordfører Roar Jonstang og viseordfører Bjørn Kåre Sevik i Nøtterøy kommune.

Disse formidlet kontakt med Jan Ronald Eide i Tønsberg og Margrete Løgavlen i Nøtterøy kommune. Eide foreslo at det ble nedsatt en gruppe med representanter for begge kommuner og begge velforeninger samt Statens vegvesen, for å se på muligheten for å utarbeide en felles tiltaksplan.

Et forberedende møte ble holdt 21.04.17. Eide representerte Tønsberg, Løgavlen Nøtterøy, Ulf Slotvik Husøy Vel og Jon Haffner Føymland Vel. Statens vegvesen meldte forfall. Det var enighet om å opprette en gruppe som skulle se på mulighetene for å lage en felles tiltaksplan. Det viktigste problemet var gjennomstrømningen i sundet, og kommunene skulle skrive til Vegvesenet for å få klarlagt hva som kunne gjøres under Husøybrua. Brevet ble sendt 18.05.17 fra Per Halle i Rådmannens stab i Tønsberg kommune med anmodning om følgende avklaringer:

- Hvor mye kan vannløpet under broa utdypes i forhold til eksisterende tilstand?
- Vurdering av broeiers juridiske ansvar for bidra til å redusere de påståtte skadevirkningene av den innsnevringen av sundet som det korte brospennet har ført til.

- Hvorvidt broa er moden for utskifting, og i tilfelle hvilket tidsperspektiv det er på dette?
- Kan vegvesenet sammen med kommunene Nøtterøy og Tønsberg og andre bidragsytere være med på å utarbeide en tiltaksplan for utdyping av Myrasundet der en belyser økonomiske, tekniske og biologiske forhold?

Det har siden vært holdt tre møter i arbeidsgruppen som ble opprettet; Per Halle (Tønsberg), Ronny Meyer (nøtterøy), Stig Korpelin (Statens vegvesen), Ulf Slotvik (Husøy) og Jon Haffner (Føyland). Viggo Emdal (tønsberg) har deltatt i to av møtene, Emil Nilsen fra Fylkesmannen i det siste. Referat fra disse møtene og det forberedende møte er sendt til alle organisasjoner som representerer brukerne av Myrasundet.

I tillegg har kommunenes representanter vært på befaring ved broen sammen med Lars Solheim fra Fylkesmannen, og Slotvik og Haffner har hatt møte med Grunnteknikk og tiltakshaver om grunnforholdene på Medusatomta og den planlagte utbygging. Det har vært fremmet interpellasjoner om Myrasundet i bystyret i Tønsberg og kommunestyret på Nøtterøy og saken har vært omtalt i Øyene.

Medusautbyggingen har vært til 2. gangs behandling i UBA i Tønsberg og er vedtatt med blant annet en tilføyelse fra Rådmannen om at det må dokumenteres at utbyggingen ikke gjør Bjørnebusundet grunnere. En evt. utbygging kan ikke startes før Maxbo flytter, trolig tidligst om to-tre år.

Konklusjoner til nå:

1. Arbeidet med tiltaksplanen skjer i kommunenes regi, men Vel'ene må være pådrivere og informanter.
2. Kommunene kan ikke bidra økonomisk uten at det budsjettbehandles.
3. Evt søknad om mudring må fremmes til Fylkesmannen av Vel'ene (og evt tiltakshaver for Medusatomta).
4. Fylkeskommunen er eier av veibroen siden den er en del av en fylkesvei, og har ansvaret for den.
5. Gang-og sykkelbroen er kommunal. Kommunegrensen går midt under. Ansvaret er derfor kommunenes.
6. Statens vegvesen har budsjett til vedlikehold under veibroen, men ikke til ny bro. Før det kan renskes opp under broene må det kartlegges hvordan veibroen er fundamentert (gangbroen står på peler til fjell) og om massene under er forurenset. Prøvetaking har vært forsinket flere ganger pga at Vegvesenet trenger en spesiell rigg til prøveboring under veibroen.
7. Saken står nå i stampe i påvente av hva slamprøver og prøveboringene under Husøybrua viser.
8. Mudring nord- og sydover fra broen avhenger av hvor dypt og hvor mye det kan renskes opp der.
9. Det er helt uvisst hva en slik mudring kommer til å koste og hvem som skal betale.

Jon Haffner

Facebook-side og hjemmeside:

Facebook-siden som ble opprettet før forrige årsmøte har vært videreført. Men ingen av styrets medlemmer har noen ekspertise i dette, og det som er blitt lagt ut bærer nok preg av det. Hjemmesiden ble nedlagt i påvente av at Styret kunne finne en Web-redaktør. Dette har vist seg å være vanskelig! *Jon Haffner*

Froskedammen:

Området omkring Froskedammen, som i 1920-årene ble lagt ut som felles båt og badeplass, ble lagt under Nøtterøy kommune som gnr 15 bnr 2 fordi det ikke hadde et bruksnr da kommunen kjøpte Dunholmen som fikk samme gnr/bnr på tross av at de ligger på to helt forskjellige steder. Naboene ble ikke informert.

Bryggeierne fikk først beskjed om at de måtte søke om tillatelse til å oppføre de bryggene de hadde, fordi de nå lå på kommunens eiendom. Dette ble endret til å forlange en søknad om forlengelser som var foretatt etter 1965 da den nye Bygningsloven ble innført. Søknad om forlengelse av Søndre brygge, som ifølge Enge ble satt opp i 1884 er godkjent slik den nå er. Det er tillatt å bade fra denne.

Søknad om forlengelse og endring av Nordre brygge er fortsatt til behandling. De eksisterende 8 båtplasser er foreslått endret til 5, og det skal være offentlig badeplass på bryggen. Føyland Vel (ved Tore Gudmundsen) har påpekt at det er viktig at bryggen kan benyttes av alle til bading. De nåværende eiere av bryggen har understreket at de ser dette som en selvfølge.

Det har vært reist tvil om eierrettighetene til bryggen. Kommunen har ikke tatt standpunkt til dette, men påpekt at det er et privatrettslig forhold.

Det har også vært startet en underskriftskampanje hvor det foreslås at Føyland Vel skal påta seg eieransvaret og driften av bryggen og båtplassene. Dette har vært omtalt i Tønsberg Blad. Styret har behandlet saken og er av den oppfatning at eierskap av en brygge og fordeling av båtplasser faller utenfor rammene for Vel'ets arbeid..

Tore Gudmundsen

Gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien:

Etter mange års saksbehandling, har endelig arbeidet med fortau/ gang- og sykkelsti langs Fjærholmveien kommet i gang. Det blir samtidig gjennomført oppgradering av vann- og avløpsnettets langs strekningen, og de elektriske kablene skal legges ned i bakken. Arbeidet med strekningen Nedre Fjærholmvei – Marteåsveien som er første del har pågått noen uker og er i skrivende stund ikke helt ferdig, men veien er åpnet igjen for trafikk. Asfaltering vil ikke kunne gjøres før til våren når det ikke lenger er fare for telehiv. Strekningen fra Marteåsen til forbi gartneriet vil bli tatt senere, dette er foreløpig ikke budsjettet. Det samme gjelder siste del ned bakken til Fjærholmsstranda på den andre siden av veien.

Bård Jacobsen/ Tore Gudmundsen (se mer detaljert rapport lagt ut separat på Facebook)

Hoppbakken:

Som de fleste har observert, er hoppbakken borte. Det har imidlertid ikke skjedd så mye etterpå. Det er planlagt en dugnad der vi oppgraderer området med litt grus og flis og rydder en del kratt slik at det hele kan fungere som en akebakke og skibakke. Det planlegges å få dette til i 2018. For å få noe mer ut av det, må vi imidlertid ha snø, og der kan ikke Vel'et gjøre så mye.

Bjørn Halvorsen

Stier:

Det er ryddet noe langs stier i skauen, men ikke så mye, og på langt nær alle steder. Dette planlegges også gjort i 2018.

Bjørn Halvorsen

Økonomi:

Føyland Vel har pr. 30.9.17 en bankkonto på kr. 14754.

Bjørn Halvorsen

Føyland Blad:

Det er i 2017 gitt ut en utgave av Føyland Blad som er distribuert til alle husstander på øya.

Tore Gudmundsen

Fergeforbindelsen over Husøysundet – Ole III:

I 2017 ble det transportert ca. 10.000 personer med OLE III.

Rådmannens innstilling til Budsjett for 2018 sier NOK 400.000,- for drift av Ole III. Det er positivt, men størrelsen gir ikke mer til drift enn vi hadde i 2017, fra 3. juli til 22. september.

Å drifte fra midt på sommeren til midten av september gir et amputert tilbud til alle gående og syklende.

Med oppstart til påske og trafikk ut oktober vil det med stor sannsynlighet kunne bli transportert ca. 20-25.000 personer over sundet.

Vi forventer at tilbudet vi hadde i 2017 utvides slik at vi kan ha en brukerperiode på minst 7 måneder i 2018.

I mellomtiden er Bydrift (etter enstemmig politisk vedtak) sakte i gang med å utrede en permanent fremtidsrettet forbindelse over sundet som vi alle ser frem til med stor optimisme. Både for at kommunen skal spare penger på drift og fordi vi da vet at forbindelsen som har eksistert fra slutten av 1800 tallet er på plass igjen i "Sykkelbyen" Tønsberg!

Bård Jacobsen

Kartlegging og verdsetting av friluftsområder på Nøtterøy:

Nøtterøy kommune gjennomfører for tiden en kartlegging og verdsetting av friluftsområdene i kommunen. Arbeidet foregår etter en metode utarbeidet av Miljødirektoratet. Man forventer at resultatet vil være et verdifullt kunnskapsgrunnlag for planer og enkeltsaker som berører friluftsimteresser. Føyland Vel har, etter oppfordring fra kommunen, gått gjennom de kartlagte friluftsområdene på Føyland og har kommet med innspill og kommentarer.

Tore Gudmundsen

Gamlebrua:

Kommunen har nå satt opp to bevegelige bommer ved brua. Det betyr blant annet at det vil være mulig å brøyte der hvis det kommer snø. I tillegg har «brusjef» Jørn Storm Thorstensen hengt opp lysrekker langs rekkverket på begge sider.

Tore Gudmundsen

Lys i Fegata:

Fegata er en mye brukt tursti mellom Østbyveien og Fossåsveien. Føyland Vel har sendt brev til Nøtterøy kommune og spurt om kommunen kan anlegge gatelys langs traseen. Svaret fra kommunen var at det ikke fantes mer penger på årets budsjett, men vi har blitt bedt om å ta ny kontakt i løpet av våren 2018.

Tore Gudmundsen



F Ø Y N L A N D

Din nærbutikk!

Referat fra årsmøte i Føymland Vel onsdag 6.12.2017

Tore Gudmundsen (tekst).

Møtet ble holdt på Føymland Skole og det var 16 fremmøtte i tillegg til styret.

Fra styret møtte: Bjørn Halvorsen, Jørn Storm Thorstensen, Baard Jacobsen, Jon Haffner Tore Gudmundsen. Pål Kristiansen var forhindret fra å møte.

Innkalling til årsmøtet ble i år distribuert til alle postkasser på Føymland, hengt opp på oppslagstavla i butikken og lagt ut på Facebook (Føymland Vel)

Tore Gudmundsen ble valgt til møteleder. Det var ingen bemerkninger til innkallingen bortsett fra at et medlem ikke hadde fått den i sin postkasse.

Gjennomgang av årsberetning:

Myrasundet

Jon Haffner orienterte om utviklingen i saken.

Både Føymland Vel og Husøy Vel er enige om at det nå er nødvendig å avvente tilbakemelding fra Vegvesenets undersøkelser og tiltak i forbindelse med gjennomstrømming under brua.

Det er lovet at prøvetakningen skal utføres før jul.

Vidar Karlsen fra Mathiasbakken foreslo at Føymland Vel oppfordrer alle innbyggere på øya til å betale kontingent slik at vi kan bygge opp et lite «fond» for å dekke eventuelle utgifter til prøvetaking av sjøbunn, advokat, etc.

Facebook-side og hjemmeside

Anmodning om hjelp med Facebook og hjemmeside har ført frem. Anders Murel har tilbudt å hjelpe til med det tekniske.

«Froskedammen»

Ikke alle visste hvor Froskedammen ligger. Det er på strandområdet rett ned for den første rette strekningen av Nedre Fjærholmvei der den svinger. Området har gått under navnet "Sameiet" siden det ble lagt ut til felles båt og badeplass i 1921. Under gjennomgang av saken kom det fram at det er Per Enge og Kai Andersen som klipper plenen og holder området vedlike, noe de forøvrig har gjort i mange år. Siden Nøtterøy kommune står som formell eier av området mener Føymland Vel at det er rett og rimelig at de også bidrar til vedlikehold, dvs. klipping av plenen. Tidligere henvendelser til kommunen om dette har blitt avslått, men Vel'et vil på ny ta kontakt for å forsøke å få til en ordning. For øvrig har Mathiasbakken tilbudt seg å hjelpe til med å klippe plenen om nødvendig

Gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien

I forbindelse med orientering om denne saken ble Vel'et oppfordret til å be kommunen om å klippe hekker og sørge for klar sikt i svinger, veikryss og i forbindelse med utkjøring på vei fra privat eiendom. Dette gjelder for øvrig flere steder på Føymland.

Økonomi

Under gjennomgangen av økonomi foreslo Vidar Karlsen at Vel'et skulle søke Mathiasbakken om økonomisk støtte til utgivelse av Føymland Blad.

Det var ingen kommentarer til de øvrige saker i Årsberetningen.

Valg

Nåværende leder, Tore Gudmundsen går ut av styret etter et år som styremedlem og to år som leder.

Resten av styret tok gjenvalg. I tillegg ble det valgt inn to nye styremedlemmer: Vidar Karlsen og Steinar Holm. Anders Murel som skal hjelpe til med Vel'ets hjemmeside og Facebooksiden vil også bli bedt om å delta i Styrets arbeid. (Det er ikke noe fast antall styremedlemmer)

Styret konstituerer seg selv på første styremøte i 2018.

Saker som også ble tatt opp:

Barking av kyststien fra brua og til Båtveien

Denne strekningen er ofte sølete og våt og det er behov for barking. Det ble vedtatt at det skal skrives et brev til kommunen om at dette bør gjøres med jevne mellomrom slik at det er greit å gå og sykle der. Vegetasjonen bør også klippes.

Bussforbindelse

Vidar Karlsen tok opp bussforbindelsen til Føymland. Det bor flere og flere mennesker på øya og på Husøy men det går fortsatt ikke buss på søndager. Dette henger dårlig sammen med myndighetenes oppfordring om å kjøre kollektivt. Det ble vedtatt at det skal tas kontakt med buss-selskapet for å få dem til å kjøre til Føymland (og Husøy) også på søndager.

Et knippe småtroll og froskedammen

Vidar Lunde (tekst og foto)

Ingen forventer at barnehagebarn skal sitte for lenge stille. Og slett ikke når det er sydenvarme på Føymland og interessen er stor for alt fra marihøner til frosker. Godt loset og ledet av førskolelærer Marie Risheim og fagarbeider Martine Alida Løn, boltret og koste ungene seg. Ikke et ben sto stille den stunden vi besøkte dem i nærheten av den så mye omtalte froskedammen ved Nedre Fjærholmvei.



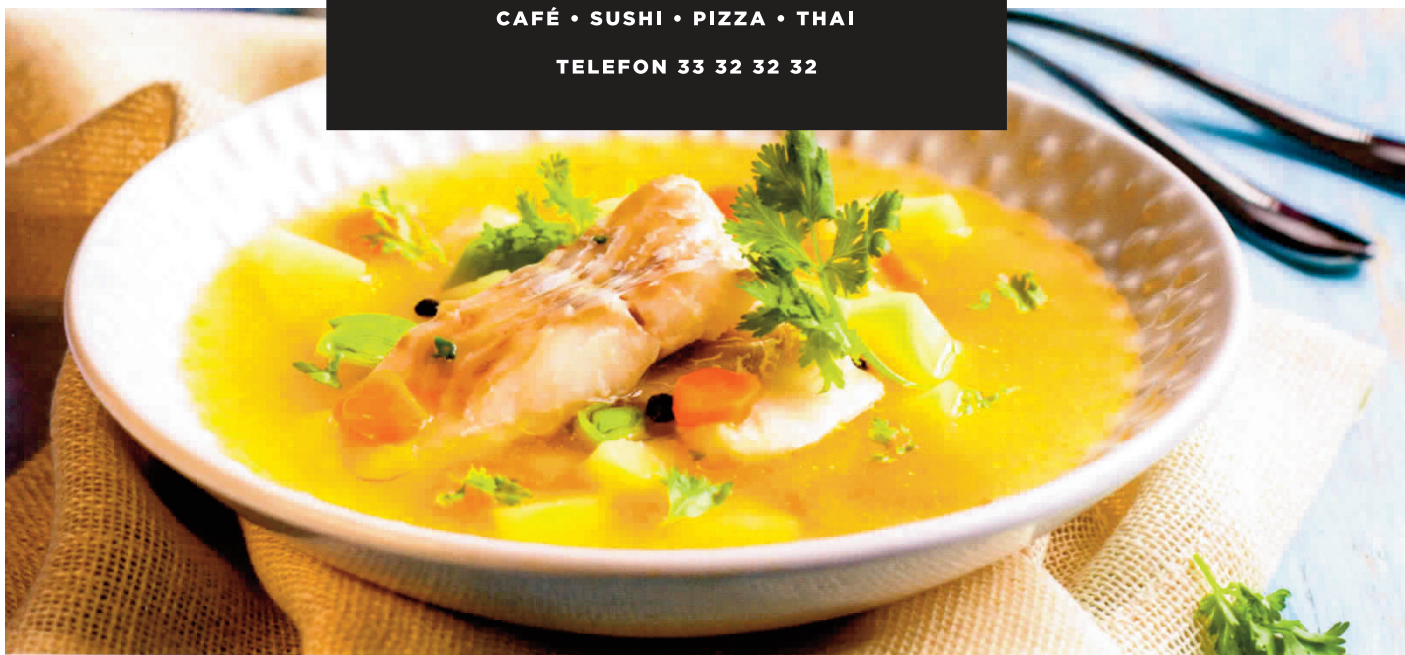
Dessverre hadde dammen tørket inn og froskene trolig reist på ferie til et kaldere land. Men ungene var trygge på at når regnet og høsten kom tilbake, kom også froskene tilbake. Da skulle de besøke dem. Noen sekunder senere var det full fart oppover bakken og hvem vet, kanskje de lekte: «Førstemann opp».



HAVNA MAT

CAFÉ • SUSHI • PIZZA • THAI

TELEFON 33 32 32 32



SMÅRETTER

- KONGESCAMPI MED BACON** 2 stk (SK) **69,-**
- KAMSKJELL MED BACON** 2 stk (B) **79,-**
- VÅRRULL** (SK) **35,-**
Vårrull med grønnsaker, kylling og scampi.

HOVEDRETTER

- SKALLDYRSUPPE** (SK,B,E,M) **189,-**
Hvit kremet suppe med scampi, kamskjell, blåskjell, crabstick, fløte og fiskekraft. Serveres med saltbrød og aioli.
- FISKESUPPE RØD – ANBEFALES** (SK,G,E,M) **179,-**
Vår berømte egenproduserte fiskesuppe med gulrøtter, paprika, løk og fersk fisk. Serveres med saltbrød og aioli.
- FISH'N'CHIPS** (E,M) **179,-**
Ferskt fisk direkte fra båt. Egenprodusert med hjemmelaget remulade. Serveres med pommes frites, sitron og salat.
- BLÅSKJELL** (SK,E,M,B) **179,-**
Ferske blåskjell dampet med egen saus. Serveres med pommes frites.
- GRILLET KVEITE** (SK) **239,-**
Med salat, saltbakte amadinepoteter og egen rekesaus.
- SMØRDAMPET FLYNDRE** (M) **189,-**
Med ostesaus og ingefær, toppet med grønnsaksmix. Serveres med ris.

SALATER

- GRILLET KYLLINGSALAT** (E) **179,-**
Serveres med saltbrød og aioli.
- SKALLDYRSALAT** (SK,E,B) **199,-**
Med scampi, kamskjell, crabstick og blåskjell. Serveres med saltbrød og aioli.

BARNEMENY

- STEKT RIS MED KYLLING** (E,SO) **79,-**
Med grønnsaksmix, bønner, gulrøtter og mais
- PØLSE MED POMMES FRITES** **65,-**
- INNBAKT KYLLING MED RIS / POMMES FRITES** **79,-**

DESSERT

- SJOKOLADEKAKER** (G,E,SO) **45,-**
kan inneholde spor av nøtter
- NAPOLEONSKAKE** (G,E) **45,-**
kan inneholde spor av egg, peanøtter og mandler
- BROWNIES MED 1 KULEIS** (G,E) **89,-**
- KULEIS MED SJOKOLADESAUS** (M)
kan inneholde spor av nøtter
- 1 VALGFRI KULEIS** **35,-**
- 2 VALGFRI KULEIS** **55,-**

Allergener: Se menyens bakside

Myrasundet – hva har skjedd det siste året?

Myrasundet var farbart for snekker frem til den nye Husøybrua ble bygget i 1953. Siden er sundet blitt stadig grunnere. Det er nå så grunt at kajaker sliter med å komme gjennom. Problemet har flere ganger vært tatt opp med både Tønsberg og Nøtterøy kommune. Det har ikke manglet på velvilje, løfter eller vedtak, uten at noe er gjort. I 2017 ble det dannet en arbeidsgruppe bestående av representanter for Statens vegvesen, begge kommuner og begge velforeningene, men situasjonen blir stadig verre!

Jon Haffner (tekst)

Historikk:

Det som er skjedd i Myrasundet har vært beskrevet i detalj i Føyland Blad i 2016 og 2017. Ved siden av naturlige faktorer som utvasking fra land og stigning av sjøbunnen i Oslofjorden, er det flere tiltak som har gjort sundet grunnere og minsket gjenn. omstrømningen.

På slutten av 1800-tallet ble det dumpet mudder fra Kanalen i nordenden, og bygget en pelebro tvers over sundet.

På 1900-tallet ble broen skiftet ut med en vei og en kort bro på midten. Det ble fylt ut 15 mål på Medusatonta, anlagt en stor båthavn på Husøysida uten at mudderet ble fjernet, .og anlagt en stor båthavn på Kalvetangen med flytebrygger langt ut i sundet.

Siden 2000 er veien utvidet med en parallell gang-og sykkelsti og en ny bro ved siden av den gamle. I tillegg er det fylt ut mellom broene. Bildet viser situasjonen ved moderat vannstand.



Moderat vannstand under Husøybroen. (Foto Jon Haffner)

Ved lavvann er det nå tørt under Husøybrua. Vannet i Myrasundet skiftes ut daglig med tidevannet, men dette er helt avhengig av gjennomstrømningen fortsetter.

Hva var gjort frem til i fjor sommer?

Problemet har vært tatt opp flere ganger i begge kommuner, Nøtterøys ordfører lovte på 1990-tallet at det skulle lages en tiltaksplan for Myrasundet. Tønsberg kommunestyre vedtok det samme i 2002, og påla Havnevesenet å sørge for mudring i 2007. Det ble stanset av Statens vegvesen av frykt for at brofundamentet kunne skades.

Vegvesenet spylte under brua frem til 1998, men oppga dette arbeidet, fordi det var blitt for grunt på begge sider. En henvendelse til Nøtterøy kommune om hva som skulle gjøres ble ikke besvart. På oppfordring fra Føyland Vel i 2015, lovte Vegvesenet å renske opp under broen.

Etter fornyet kontakt med ordførerne i Tønsberg og Nøtterøy kommune i 2017, ble det opprettet en arbeidsgruppe med representanter for Statens vegvesen, begge kommuner og både Føyland og Husøy Vel. Hensikten var å se om det kunne utarbeides en felles tiltaksplan for Myrasundet.

Hva er siste nytt?

Det er planlagt å flytte Maxbo fra Medusatonta til Borgheim, og utbyggingsplanene for området er nå endelig godkjent av Tønsberg kommune uten krav om mudring. Det er stilt som vilkår at det må dokumenteres at sundet utenfor ikke blir grunnere.

Kommunene Nøtterøy og Tønsberg har hver bevilget 75 000 kroner, i alt 150 000 kroner til måling av strømforholdene i Bjørnebukta/Myrasundet. I juni 2017 var det interpellasjoner om Myrasundet både i Tønsberg bystyre og Nøtterøy kommunestyre. Begge steder ble det henvist til arbeidsgruppa.

Vanngjennomstrømningen

Arbeidsgruppa for felles tiltaksplan for Myrasundet avholdt tre møter i 2017. I mai 2018 har gruppen avholdt ett møte. Det er bred enighet om at det viktigste problemet er gjennomstrømningen. Det haster å få rensket opp under broen og få en kanal fra syd til nord i sundet, slik at gjennomstrømningen kan bli tilstrekkelig til å sikre vannkvaliteten og iallfall at kajaker kan komme igjennom. Det må søkes om bevilgninger i begge kommuner til de nødvendige forundersøkelser for søknad om mudring, og til selve mudringen.

Hvor langt er arbeidet kommet?

Opprenskning under broene må gjøres først. Vegvesenet trodde de kunne få gjort arbeidet i høst, men det måtte først tas prøver av sjøbunnen under broene, og dessuten bores for å kartlegge hvor dypt en eventuell flåte under brofundamentet ligger. Hvis det renskes så dypt at flåten ikke lenger er dekket av mudder, er det fare for at den råtner opp og brofundamentet svikter.

Det ble tatt slamprøver av sjøbunnen like før jul. De viser at den er forurenset. Dette betyr at det som tas opp må fjernes og fraktes til et depot på land.

Arbeidsgruppa for felles tiltaksplan for Myrasundet består av:

Per Halle (Tønsberg), Ronny Meyer (Nøtterøy), Stig Korpelin (Statens vegvesen), Ulf Slotvik (Husøy) og Jon Haffner (Føyland).

I mai d.å. overtok Trond Halvorsen Brun etter Per Halle som gikk av med pensjon.

Saksbehandling

Begge kommuner forlanger at opprenskningen fremmes som en byggesak, med søknad om dispensasjon fra kommuneplanene og høringsfrister på minst tre uker. Deretter må saken fremlegges for Fylkesmannen til endelig godkjenning. Søknadene kan ikke fremmes før prøveboringen er gjennomført, fordi det er nødvendig å angi hvor dypt det skal gås.

Mer venting

I høst hadde ikke Vegvesenet borerigg på lekter tilgjengelig, og da de fikk låne en av Tønsberg kommune, hadde isen lagt seg. Da isen forsvant, viste seg at den ikke kunne komme frem til broen, fordi det var for grunt. Vegvesenet venter nå på boreutstyr som kan monteres på hjullaster/traktor og håper å få den levert innen utløpet av mai. Og mudring skal fortrinnsvis gjennomføres i vinterhalvåret og være ferdig før 15.mai! Da må vi vente til høsten.

Kostnadsberegning

Måling av strømforholdene kan ikke gjennomføres før det er rensket opp under broen. Endelig kostnadsberegning og innhenting av anbud for mudring kan ikke gjennomføres før strømforholdene er kartlagt og ekspertene har vurdert resultatene og bestemt hva som er best å gjøre. Først når kostnadene er beregnet, er det mulig å si om eventuelle bevilgninger er tilstrekkelige.

En positiv trend

På Arbeidsgruppas siste møte 29.mai ble dert rapportert at Vegvesenet ennå ikke hadde fått boreutstyret.

Men søknader til Tønsberg og Færder om opprenskning under broen vil bli fremmet før sommerferien, evt med anslag til volum, slik at mudring kan foretas til høsten.

Representantene for Tønsberg og Færder kommune og Føymland Vel vil ha møte med en sakkyndig før sommerferien slik at et anslag til kostnad til mudring kan utarbeides raskt nok til å komme med i budsjetteringsprosessen for 2019.

Proessen har ikke stoppet opp, men det er usikkert hva som kan oppnås fremover.



Myrasundet kan bli permanent som dette.
(Begge foto: Vidar Karlsen)



Og Bjørnebubukta kan bli slik.

Ferjene over Husøysundet

Etter nesten fem år uten ferjeforbindelse over Husøysundet, ble sambandet igjen åpnet 3. juli 2017. Tønsberg kommune tok nødvendig initiativ, godt støttet av Smiths Venner og fraktet i fjor sommer 10 000 passasjerer gratis over sundet. Seks ferjeskipperere delte på oppgaven i perioden fra oppstart til 22. september. Brunstad Conference Center har tilbudt den gamle Ole III vederlagsfritt, i nyoppgradert stand og i tillegg tatt alle vedlikeholdskostnadene. Mannskapskostnader har Tønsberg kommune tatt seg av i tillegg til bunkers- og kaikostnader. Både passasjerer og mannskap var meget tilfreds med sesongen 2017 og ønsket var stort for å videreføre dette i 2018.

Bård Jacobsen, Føymland Vel (tekst og foto)

Det har vært aktiv møteaktivitet i løpet av vinteren der en komite bestående av representanter fra Husvik, Husøy og Føymland Vel også har deltatt for å sikre nok en sesong med gamle Ole 3. Resultatet har blitt en felles finansiering der Færder kommune og Vestfold Fylkeskommune bidrar med 100 000 hver i tillegg til 400 000 fra Tønsberg kommune. En stolt ordfører Roar Jonstang kunne fortelle Føymland Blad om kommunens gode bidrag til felles satsing på denne forbindelse for syklist og fotgjengere. BCC stiller også i år opp med tilbud om vederlagsfri bruk av Ole 3. En forlenget sesong 2018 er dermed sikret – gratis transport for gående og syklist.

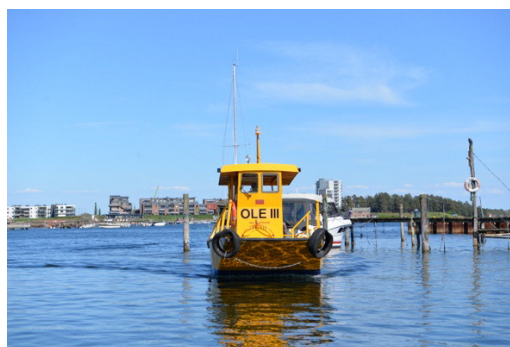
OLE III startet opp 5. mai og vil gå i trafikk over Husøysundet til ut oktober. Fem ferjeskipperere deler på jobben og frakter fornøyde passasjerer trygt over sundet. Vakthavende kaptein Øistein Johansen kan fortelle om mye trafikk bestående av både arbeidsreisende med sykkel, barn og unge underveis og rene turgjengere. Behovet er tydeligvis stort og etterlengtet. Under Føymland Blads besøk en tirsdag ettermiddag, gikk Ole 3 nesten uten stans – effektivt frem og tilbake. Vi spurte de reisende om deres syn på sambandet og det var ett unisont:

- Dette har vi virkelig sett fram til.

Enkelte halverte reisetiden til arbeid sammenlignet med å «bile» rundt. Tidsbesparelse, frisk luft og mosjon er en vinner!

Ny kai på Husøysiden er lagt vest for anleggsområdet til Husøy Havn, og på tross av sin midlertidighet fungerer den godt. Innleide brakker gir oppholdsrom og toalett.

OLE III går kontinuerlig fra kl.07:30 til 20:00 på hverdager og fra kl.10:00 til 20:00 på lørdager og søndager. Pause for mannskapet mellom kl.12:00 og 12:30 på hverdager og mellom kl.15:00 og 15:30 på lørdager og søndager. Planen er at OLE III skal ha samme driftsperiode også i 2019.



Ole IV

Parallelt med den gamle Ole III fra 1974 jobbes det med et nytt og moderne ferjesamband – den kabelfrie kabelferje – såkalt ferje med autonom drift. I desember 2016 ble det holdt en dialogkonferanse i Oslo der interesserte firmaer, ulike myndigheter og andre statlige innovasjonsetater ble tent på ideen om å bygge en ubemannet ferje over denne strekning. Mange fant det svært interessant å etablere et pilotprosjekt her. Autonome skip er høyaktuelt innen ulike skipsfartsegmenter i dag og firmaer konkurrerer om å være først ute med denne kunnskap. Teknisk sett finnes løsninger, sikkerhetsaspektene utfordres og Sjøfartsdirektoratet arbeider med nytt regelverk.

Blir det ny ferje?

Ole IV planlegges nybygd, godt fendret, plass til 12 passasjerer og med elektrisk drift. Doble navigasjonsutrustninger og overvåkning fra landstasjoner skal på sikt gi ramme for en ubemannet klima- og miljøvennlig ferje. Ved kai på Husøysiden løftes fartøyet ut av vannet for å lade batteriene. En vekt kan sikre ferja mot overlast før den igjen tar veien over sundet..... Ingen skipper om bord – kun passasjerer.

Blir dette en realitet?

Dersom dette blir en realitet vil ny ferje gå med mannskap frem til sikkerhetsregimet og regelverket er slik myndighetene vil ha det. Modeller for veien videre er uavklart – muligens kan prosjektet finansieres som ett forskningsprosjekt og alle investeringskostnader blir tatt av private aktører. Som nevnt står flere firmaer i kø for å være med på denne innovasjon både av miljømessige hensyn og ubemannet drift.

Kunnskapsgruppe opprettet

Tønsberg kommune har nedsatt en kunnskapsgruppe bestående av Havnevesen, nødetater, innovatører, NHO mm. Komite fra Husøy, Føyland og Husvik Vel får delta her og kan bidra med å få fortgang i utviklingen. Dagens ferjeskipperer bør også delta for å bringe ett praktisk syn inn. Uttalt mål er helårsdrift fra sesong 2020 – fortsatt gratis for alle passasjerer.

Har fortsatt vind i seilene

Tønsberg Seilforening er en av Norges eldste seilforeninger og holder til på Fjærholmen. Vi er en forening med ca. 700 medlemmer, alt fra barn til godt voksne. Vi er utrolig heldige og helt unike i seil-Norge fordi vi eier Fjærholmen. Dette er et paradisi hvor vi tilbringer mye tid sammen.

Hilde Syrrist (tekst)

Line Butler Wang (foto)

Vi er stolte av Steinstua og Seilerstua, som er to gamle hus fra ca. 1800-tallet. I tillegg har vi mer moderne lokaler som klubbhuset som inneholder garderobes, kjøkken og en stor sal. Regattakontoret blir selvfølgelig ofte benyttet, for det er der alle må å registrere seg før de får starte i en regatta. I tillegg har vi en ansatt driftsleder i Giert Spæren.

Tønsberg Seilforenings hovedtrener heter Bjørnar Erikstad. Han er ansatt som ansvarlig for at alle våre jolleseilere får den treningen de skal ha og har krav på. Han sørger også for at det er

godt kvalifiserte trenere på de ulike kursene. Når det gjelder jolleseiling er den delt inn i ulike klasser. Optimist er den største klassen hvor det deles opp i: Nybegynner, Viderekomne 1, Viderekomne 2 og Regattagruppe.

Stor aktivitet

Hver vår starter vi opp med nybegynnerkurs i Optimistjolle for barn mellom åtte og ti år. Her læres det basis seilkunnskap i tillegg til å bli trygg på sjøkunnskap generelt. Ved å bo i Færder kommune med sjø på alle kanter, er det viktig å ha god kjennskap til sjøen.

Tønsberg Seilforening har en stor jollegruppe hvor det seiles på alle nivåer i Optimist, Laser, 29'er og 49'er. Vi driver i utgangspunktet med breddeidrett, men har vi noen som ønsker å satse, synes vi det er veldig gøy. I dag har vi to jenter i en 49'er FX som er helt i verdenseliten og trener nå mot å kvalifisere seg til neste OL.



For gammel og ung

Vi har også en stor kjølbåtklasse hvor det seiles i Soling, Princess og RS Elite. Dette er båter som ligger på vannet og som seiles med ca. tre personer om bord. RS Elite er en klasse med mer moderne preg og som både ungdom og voksne seiler. Princess er en gammel klasse som er laget av tre. Den er det ikke mange igjen av, så Princessklubben gjør sitt aller beste for å bevare klassen. Tur og havseilere har vi mange av. Noen seiler veldig aktivt og reiser rundt på ulike arrangement, mens de fleste synes det aller beste er å reise på tur.

Regatta-aktivitet

Tønsberg Seilforening arrangerer regattaer, alt fra lokale til internasjonale. Det er stor aktivitet gjennom hele sommeren. I sommer skal det være to Norgesmesterskap på Fjærholmen, ett for Laser (jolle) og ett for ORCi (havseilere). Dette er arrangementer som krever innsats fra foreningens medlemmer både til regattakontor, baner, kiosk, dommere etc. Vi er så heldige å ha mange flinke frivillige i foreningen som stiller opp gjennom sommeren. Uten dem hadde det vært vanskelig å gjennomføre arrangementer.

Vi ønsker alle hjertelig velkommen til Fjærholmen for å slå av en seilprat!

En deilig plass på Føyenland

Nøtterøy Familiecamping Fjærholmen er en idyllisk plass med flott badestrand og fin familiecamping. Plassen drives av Nøtterøy Musikkorps som har vært ansvarlig for driften siden 80-tallet.

Unni Christensen (tekst)

På campingplassen er det syv hytter til leie for kr 750,- pr døgn, samt at det er plass til telt og ca. 100 campingvogner. Mange campinggjester har valgt sesongplass og har derfor plass fra ca. 20. april til midten av september. Nøtterøy Musikkorps leier plassen av Færder Kommune og har ønsket og planer om å drifte campingplassen i mange år.



Driften sørger et aksjeselskap for, og Nøtterøy Musikkorps eier alle aksjene. Korpset har god inntekt av driften, men noen dugnadstimer på hvert medlem er nødvendig for å få driften til å «gå rundt». (Foto Unni Christensen)

Du kan oppleve både deilig utsikt og hyttekos på Fjærholmen (Begge foto: Unni Christensen)

St. Hans-dans

I år har det vært utført store forbedringer ved at kiosk og resepsjon er fullrestaurert, samt at det er bygget ny platting på utsiden av resepsjonen. Sanitæranlegget har også fått et stort løft til glede for alle gjester og besøkende.

Badestranden er mye besøkt av innbyggere fra Færder kommune, men i ferietiden besøkes også dette idylliske stedet av andre, mer langveisfarende gjester.

St. Hans aften feires av mange på Fjærholmen og tradisjonen tro er der bål og dansemusikk. I år er Nøtterøy Musikkorps 80 år. Feiringen markeres på selveste St. Hans aften med en stor konsert i nærheten av stranden. I tillegg kommer Storbandet Stage One, så her kan folk få svingt seg i valsen. Håper alle Føyenlands innbyggere og mange flere, tar turen til Fjærholmen i år.

Rask og sikker lading hjemme



Salto Ladestasjon ferdig montert **14 900,-**



Prisen inkluderer:

- Godkjent ladestasjon for elbiler i henhold til IEC 61851
- Ladesystem Mode-3
- Forsyning: 230V, 1-fase – 20A sikring
- Ladeeffekt > 3,7kW (maks 16A)
- Jordfeilvern med DC-beskyttelse (NEK 400:2014)
- 2 moduls kombiautomat
- 10 meter kabel fra sikringskap
- Reise for installatør inntil 50 km tur/retur
- Ett oppmøte og inntil 3 timer elektrikerarbeid
- Installasjon og dokumentasjon

Prisen forutsetter at det er plass til ny kurs i sikringskapet og at det er kapasitet på det elektriske anlegget. Med forbehold om at overspenningsvern er montert fra tidligere.
Prisen inkluderer ikke ladekabel. For tilkobling mot bil kreves Type2-uttak og egen Mode-3 ladekabel



Elektriker
Per Johansen as

Tlf.: 33 32 20 94 – mail@perjohansen.no

elektrikerkjeden



Din trygghet - vårt ansvar!

www.norgeseliten.no

Kløvertur

Føyland Sanitetsforening har nå et prosjekt som kalles Kløvertur.

Prosjektet går ut på å få folk ut på tur i frisk luft i tillegg til å bli kjent med andre, gleden av fysisk aktivitet og fellesskap. Små grep i hverdagen kan ha stor betydning og alt er bedre enn ingenting. Vi bruker våre fine turområder på Føyland.

Hege Runhaug (tekst)

- Er du glad i å gå på tur?
- Vil du bli kjent med andre?
- Vil du bli bedre kjent i lokalområdet?

Alle som liker frisk luft, aktivitet og har lyst til å treffe andre er velkommen til å være med på Kløvertur.

Turen er åpen for **ALLE** – uansett alder, kjønn eller fysisk form - og tilpasses de som møter!

Oppmøte: Spar, Føylandsenteret

Tid: Hver torsdag kl. 18. Ikke i skolens sommerferie

Ta kontakt med Vigdis på tlf. 911 36 044 for mer informasjon

Trenger du rørlegger?

Kontakt:

FÆRDER RØR AS

KATO - 907 99 066



Medusa fyller 100 år

Medusa Waterproofing Company ble etablert på Husøy i 1918. Åtti år senere ble bedriften solgt til Hebrekke Handel med Løvenskiold som eier og skiftet navn til MAXBO Nøtterøy. I år fyller firmaet 100 år, fortsatt under samme navn som ved eierskiftet i 1998. Om få år flyttes virksomheten på Husøy til bygg i nærheten av Borgheim. Da skal Medusatomta klargjøres til bygging av inntil 85 boenheter.

Vidar Lunde (tekst og foto)

Det var ingeniørene Herman Sundene Hermansen og E.H. Meyer, advokaten Sam Meyer og gårdbruker Karl Borge som etablerte Medusa Waterproofing Company A/S. Firmaet hadde som mål å drive med fabrikasjon og handel med mur og betong. Medusapulveret – et amerikansk vanntetningspulver som gjorde betongen vanntett, ble viden kjent i tillegg til maling og hydratkalk.

Teknisk utdanning

Herman Sundene Hermansen (1877-1955) ledet bedriften fra starten til sin død i 1955. Han var en lærenem gutt så i 1892 – 15 år gammel, reiste han til USA for å skaffe seg en teknisk utdanning. Enda mer teknisk utdanning fikk han da han var elev ved Horten tekniske skole i årene 1897-99. Etter fullført eksamen som 22-åring, reiste han igjen tilbake til USA for å lære mer om blant annet sementproduksjon.

Stor aktivitet

Herman Hermansen overtok etter hvert aleneansvaret for forretningsdriften. Sønnene Herman Hermansen jr. og Henry Hermansen ble styremedlemmer i firmaet i 1946. Henry overtok sjefsrollen i 1955 for et firma som hadde hentet sitt navn fra gresk mytologi. Medusa var nemlig et kvinnelig uhyre som ved sitt slangehår og blick forvandlet mennesker til stein. Derfor passet Medusanavnet godt på et firma som drev med sement, og som i 1987 hadde en totalomsetning på 81 millioner kroner. Medusas produkter ble også solgt til firmaer i Sverige, Danmark, Tyskland og Nederland. I 1983 begynte firmaet også farge- og jernvarehandel.



Flyfoto tatt for mange år siden, hvor man ser Medusa midt i bildet.

Bjørnebubukta

Det var ingen tilfeldighet at Herman Hermansen & co etablerte seg innerst i Bjørnebubukta på Husøy. Her var det en strandtomt på nordsiden av fylkesveien på Husøy med egen brygge. Det var langgrunt på utsiden av tomten, nærmest veien, og i 1975 fikk Medusa tillatelse til å fylle ut 15 mål i sjøen. Det ga nye muligheter for utvidelse av virksomheten, men sammen med utvidelsen av veien og bygging av ny bro, gjorde det adkomsten fra sjøen dårligere fordi vanngjennomstrømningen er blitt minimal. Det er håp om at dette kan bli rettet opp ved opprensning under Husøybrua og mudring av Bjørnebubukta og Myrasundet.

Herman Sundene Hermansen var en viktig pådriver for etableringen og driften av Medusa. Hermans barnebarn Geir var den siste disponenten på Medusa med etternavnet Hermansen.

Reddet gutter og fikk Kongens gull

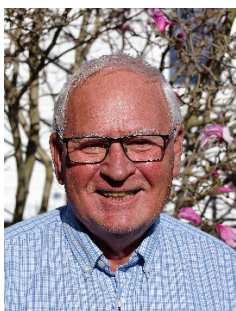


Herman S. Hermansen.

Nyttårsaften i 1918 lå det langt fra sikker is i sjøen utenfor Hella. Fem gutter gikk ut på isen som plutselig brast. Guttene gikk gjennom og lå plutselig i åpen sjø. Noen forsøkte å redde dem, men gikk selv gjennom isen.

Hermann S. Hermansen satt sykmeldt hjemme med brukket ben, men forsto alvorlet i situasjonen og reagerte. Han ålet seg ut på isen, kastet en line bort til guttene og sakte, men sikkert, ble alle de fem reddet. For denne bragden fikk Herman S. Hermansen Kongens fortjeneste i gull.

Store endringer



Geir Hermansen

I 1986 overtok Geir Hermansen den daglige driften for Medusa. Han fungerte frem til

1. desember 1993 og hadde da jobbet 33 år i firmaet. Hermansen ble etterfulgt av Per Westby som overtok disponentrollen. Det hører med til bedriftens historie at Medusa kjøpte opp Tjøme Bygg og trelast. I alt med avdelingen på Tjøme og Husøy, var det 50 heltidsansatte hos Medusa. I slutten av 1988 sluttet Husøy-bedriften å produsere Medusapulver på grunn av miljøhensyn. Senere ble silikonfabrikken også nedlagt. Etter 80 års drift i 1998, ble Medusa solgt til Illebrekke Handel som eies av Løvenskiold.

Flytter til Borgheim

Bygningsbransjen er en meget kapitalkrevende bransje som krever større enheter og kjedetilknypning. Derfor så MAXBO Nøtterøy dagens lys. Det er et ønske om å flytte bedriften fra Husøy til et sentralt sted på Nøtterøy. Innen få år, etablerer MAXBO seg Nøtterøy på Borgheim.

MAXBO jubilerer med ny logo



Torsdag 16. august blir det full fest hos MAXBO Nøtterøy. Da markerer butikken skifte av ny logo kombinert med å markere at det er 100 år siden «opphavet» Medusa ble etablert.

Vidar Lunde (tekst)

Butikkens daglige leder Odd Eilertsen forteller at de er i planleggingsfasen når det gjelder gjennomføringen av dagen, men røper litt.

- Det var 28. juli 1918 Medusa ble etablert, men det er en god grunn til at vi utsetter feiringen, forteller Eilertsen som røper den egentlige grunnen til feiringen.
- Alle landets 70 MAXBO butikker skifter logo i løpet av 2018, og det vil skje en «fargeglad» omprofilering av butikkene. I tillegg vil alle ansette få nye arbeidsklær i mer moderne farger.
- Grunnen til at vi feirer 16. august, ikke 28. juli, er at sistnevnte dato er midt i fellesferien. Da er det trolig vanskelig for både kunder og leverandører å delta.

Hva skjer på markeringsdagen?

- Det blir bevertning for store og små, trolig noe grillrelatert. Om det regner, spiller ingen rolle, for vi skal ordne så alle får tak over hodet.
- I tillegg satser vi på litt underholdning fra lokale, men godt kjente krefter. Han mange kjente på lista, så vi får se hva det blir til.
- Vi satser på kampanjeprodukt som kundene kan få kjøpt med god rabatt.
- Om ettermiddagen/kvelden inviteres gjester i form av byggmestere som er kunder. Vi lager da til litt ekstra for dem inne, avslutter Odd Eilertsen som har 20 personer med forskjellig stillingsprosent på butikkens lønnsliste.

MAXBO

Velkommen til Maxbo Nøtterøy. Vi har godt utvalg i trelast, byggevarer, verktøy og jernvarer, både til proff og forbruker.



Vi hjelper deg med å få ditt prosjekt til å lykkes!

Våre hyggelige selgere finner den beste løsningen som passer for deg.

Velkommen til fest hos oss 16. august!

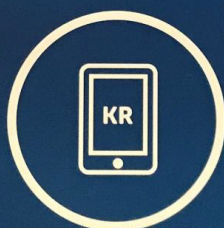
Da skal vi feire ny profil i varehuset, og markere 100 års drift på anlegget.

Nå kan du betale med
vipps frivillig kontingent
til Føymland VEL

Vippsnr: 516522 KR.150,-
Føymland VEL



Velg «Betal»
og søk opp



Legg inn
beløp



Betale

Kontingenten til Føymland Vel er frivillig KR. 150,-
Alle som bor på Føymland er medlemmer av Føymland Vel.
Vellet trenger penger til arbeidet de driver med.
Ønsker deres bidrag velkommen.
Dere kan Vipps til : 516522 eller Bank konto 2470 20 01184

vipps

SpareBank
BV **1**